

Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	373-020		
Název mostu:	Jedovnická přes tramvaj		
Místní název:	arch. č. ML 173		
Předmět přemostění:	Místní komunikace		
Převáděná komunikace:	2. třída / 373		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	73.047 km	Staničení na úseku: 0.430 km	
Rok postavení:	1979		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Jihomoravský		
Okres:	Brno-město		
Obec (MČ):	Brno		
Katastrální území:	Líšeň		
Správce mostu:	kraj Jihomoravský, SÚS Jihomoravského kraje, oblast Brno		
Zpracovatel mostního listu:			
<b>Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení</b>			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
<b>Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení</b>			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 31.0\text{ t}$ $V_r = 68\text{ t}$ $V_e = 114\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 12.0\text{ t}$ Rok: 2021			
<b>Základní údaje</b>			
Celkový počet polí: 1		Délka přemostění: 10.90 m	Délka NK: 12.00 m
Šikmost: Pravá 70.56 g		Volná šířka: 24.00 m	Celková šířka mostu: 24.60 m
Plocha mostu: 295.20 m <sup>2</sup>			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -593873 Y: -1160542	WGS: 49.201130°N 16.666197°E
Popis spodní stavby:			
Opěry: plné betonové s vyztuženými žebry.			
Popis nosné konstrukce:			
Prefabrikované nosníky typ KA-73, dl. 12 m, v. 0.6 m. Rozpěráková konstrukce s monolitickými koncovými příčnicí, uložená na nepískované asfaltové lepence. Nájezdové desky dl. 5.0 m, v. 0.25 m, kloubové uložení na opěrách.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
<b>Ostatní údaje</b>			
Výška mostu nad terénem: 6.10 m		Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m	
Q <sub>100</sub> : -		Normální hladina vody: 0.00 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
<b>Mostní podpěry a křídla</b>			
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra      Druh: Masivní opěra      Materiál: Prostý beton Délka: 27.00 až 27.00 m      Šířka: 1.40 až 1.40 m      Výška: 6.41 až 6.61 m		
<b>Nosná konstrukce</b>			
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 10.90 m      Kolmá světlost: 9.75 m      Konstrukční výška: 0.60 m Rozpětí: 11.40 m      Šířka NK min.: - m      Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA      Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Deska prostá      Prefabrikát: KA-73		
<b>Vozovka</b>			
-	Povrch komunikace: Živice      Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 19.00 m		
<b>Chodníky</b>			
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Živice	Šířka chodníku: 1.25 m	Plocha chodníku: 28.73 m <sup>2</sup>
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Živice	Šířka chodníku: 3.75 m	Plocha chodníku: 86.18 m <sup>2</sup>
<b>Svodidla/zábradelní svodidla</b>			
-	Druh svodidla:	Výrobce:	Délka: - m
Ocelové svařované zábradlí, v. 1.0 m			
<b>Cizí zařízení na mostě</b>			

-	Typ zařízení: Trolej tramvají, ochrana před dotykem	Správce:
<b>Správní údaje</b>		
Archivace projektu: Správa a údržba silnic		
<b>Klasifikační stupeň stavu mostu</b>		
Nosná konstrukce: II - Velmi dobrý    Spodní stavba: III - Dobrý    Použitelnost: III - Použitelné s výhradou		
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 15.7.2021		
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč    Datum posledního stanovení: -		
Dne:    Vypracoval - podpis:		
Datum tisku: 21.4.2022 09:04    Vytisknul z BMS: Procházková Zuzana, Ing.		

Architectural floor plan of a two-story building. The plan shows a central corridor (1090) connecting two wings. The left wing contains a room (2250) and a staircase. The right wing contains a room (2250) and a staircase. The plan includes dimensions, room numbers, and structural annotations. The drawing is signed "ПОЗНАЧАЕ" and "ПОЗНАЧАЕ".

[illegible][illegible]

datum	2. čer. 1980
-------	--------------

подпис *И. Г. Б.*

Schematický náčrt mostu, převzatý z ML